## **ZUSATZMODUL K3**

Modul für Gegenverkehrssteuerung und Testung Einzugslichtschranken

# **ADDITIONAL MODULE K3**

Module to two-way traffic control and test entering light barriers

## **EXTRA MODULE K3**

Module voor tegenliggerregeling en voor het testen van intrekfotocellen



# **ZUSATZMODUL K3**

### FUNKTIONSBESCHREIBUNG



Zum Aufstecken, bzw. Abziehens der Zusatzmodule <u>muss</u> die Anlage spannungsfrei geschaltet sein!

### ---> Funktion Dipp-Schalter

### --- Relaisfunktionen

```
Relais1 --> Ampel innen (Rot / Grün)
Relais2 --> Ampel Ein/Aus
Relais3 --> Ampel außen (Rot / Grün)
Relais4 --> Potentialfrei 2 unten (Anzeige Endschalter unten)
Relais5 --> Testung Lichtschranke 2
Relais6 --> Testung Lichtschranke 1
Relais7 --> Potentialfrei 1 oben (Anzeige Endschalter oben)
```

### ---> Stecker für Deckel-LED

An dem Stecker J10 kann eine im Deckel befestigte LED angeschlossen werden, im Fehlerfall wird hier der Fehler Code ausgeblinkt. Die Funktion der Deckel-LED entspricht der der Rotampel.

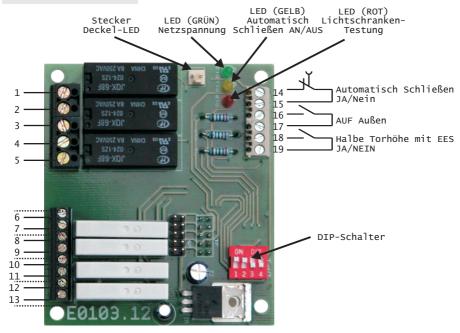
### ---> Testung der Einzugslichtschranken

Als Lichtschranke für die Einzugssicherung dürfen nur mit der Norm konforme Sender-/ Empfängerlichtschranken eingesetzt werden. Hierbei wird der Sender, bzw. bei der Verwendung von 2 Einzugslichtschranken (Innen und Außen) beide Sender an den Klemmen 10 und 11, bzw. 12 und 13 auf dem Modul K3 angeschlossen. Der Empfängerkontakt greift dann direkt in den Sicherheitskreis (AUF-Richtung) ein. Der Anschluss erfolgt auf der Grundplatine UST 1 an der Klemme X4b/J26.

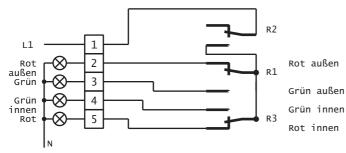
3

# **ZUSATZMODUL K3**

### BESCHREIBUNG



## **Anschluss Gegenverkehrsampel**

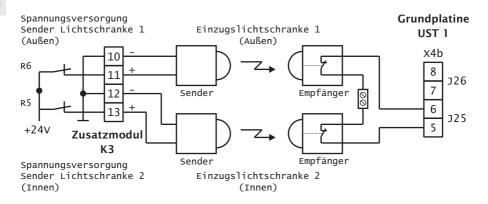


## Signalisierung der Endlagen AUF und AB

Potentialfrei 1 (Endlage oben)	6	R7
Potentialfrei 2	8	
(Endlage unten)	9	R4

# **ZUSATZMODUL K3**

## Schaltbild Einzugslichtschranken Testung





Werden 2 Lichtschranken als Einzugssicherung verwendet, müssen die Relaiskontakte (Öffner) der Empfänger in Serie geschaltet werden und werden an der Klemme J26 auf der Grundplatine UST 1 angeschlossen (133 UST 1KL).

### Automatisch Schließen AN/AUS

Wird an den Klemmen 14 und 15 eine Brücke angeschlossen, ist die Funktion "Automatisch Schließen" aktiviert! Mit dem Drehschalter S2 auf der K2 kann jetzt die Zeit eingestellt werden!

### **AUF Außen**

Ist an der K3 eine Gegenverkehrsampel angeschlossen, so muss zur Aktivierung der Ampel Grün außen ein potentialfreier Tasterkontakt (Schließer) an den Klemmen 16 und 17 angeschlossen werden.

#### Halbe Torhöhe mit elektronischem Endschalter

Wird die Steuerung UST 1 mit einem elektronischen Endschalter (EES) betrieben, so muss an den Klemmen 18 und 19 ein Drehschalter zur Aktivierung der halben Torhöhe angeschlossen werden.